Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 4 grudnia 1936 r. Nr. 45.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 2 grudnia 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 632. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-A — zmiany i uzupełnienia.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do taryfy powyższej następujące zmiany i uzupełnienia (Dz. U. R. P. Nr. 88 z r. 1936, poz. 617):

W „Przepisach, dotyczących przedmiotów, przyjmowanych do przewozu kolejami żelaznymi warunkowo", stanowiących załącznik A do § 4 Regulaminu przewozu:

I. W klasie I „Materiały wybuchowe", I-a „Materiały wybuchowe i strzelnicze", w dziale A „Materiały wybuchowe":

A. w 1 grupie, pod lit. a), w tytule 1 „Górnicze materiały wybuchowe":
1) pod lit. A. „Materiały wybuchowe skalne":
a) ustęp, rozpoczynający się od wyrazów „Amonit 5", otrzymuje następujące brzmienie:
„Amonit 5. Mieszanina 73% do 84% saletry amonowej, której część do 5% całej ilości materiału wybuchowego może być zastąpiona saletrą potasową, 2% do 12% glinu $\frac{\text{i}}{\text{albo}}$ krzemku glinu (Alsiminu), 5% do 15% nitropochodnych toluolu $\frac{\text{i}}{\text{albo}}$ naftaliny, z czego najmniej 5% ogólnej ilości materiału wybuchowego trójnitrotoluolu, 0% do 4% mączki roślinnej $\frac{\text{i}}{\text{albo}}$ celulozy, 0% do 4% stałych lub płynnych węglowodorów";
(*str. 63*)

b) po ustępie, rozpoczynającym się od wyrazów „Amonit 6", dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:
„Amonit 6 trudno zamarzalny. Mieszanina 88% saletry amonowej, 3% nitrogliceryny, 1% nitroglikolu, 5% mononitronaftalenu i 3% mączki drzewnej";
(*str. 63*)

2) pod lit. B „Materiały wybuchowe powietrzne":
a) ustęp, rozpoczynający się od wyrazów: „Lignozyt powietrzny D", otrzymuje następujące brzmienie:
„Lignozyt D. Mieszanina 75% saletry amonowej, 3% dwunitrotoluolu, 4% nitrogliceryny, 3% mączki drzewnej i 15% chlorku potasu";
(*str. 64*)

b) po ustępie, rozpoczynającym się od wyrazów „Bradyt leśno-rolniczy", dodaje się trzy nowe ustępy o brzmieniu następującym:
„Lignozyt L. Mieszanina 58% saletry amonowej, 14% saletry sodowej, 10,5 mączki drzewnej, 4% nitrogliceryny, 1% dwunitrotoluolu i 12,5% soli kuchennej.
Lignozyt M. Mieszanina 43% saletry amonowej, 10,5% saletry sodowej, 9,5% saletry wapniowej, 8% nitrogliceryny, 10,5% mączki drzewnej i 18,5% soli kuchennej.
Pionkit F. Mieszanina 77,5% saletry amonowej, 4% nitrogliceryny, 4% trójnitrotoluolu, 4% nadchloranu potasu, 1,5% mączki drzewnej i 9% soli kuchennej";
(*str. 64*)

B. w 1 grupie pod lit. e) „Chloranowe i nadchloranowe materiały wybuchowe", w tytule I „Górnicze materiały wybuchowe", lit. A „Chloranowe materiały wybuchowe", po ustępie, rozpoczynającym się od wyrazów „Chloratyt 3", dodaje się trzy nowe ustępy o brzmieniu następującym:

„Szedyt wzorcowy. Mieszanina 79% chloranu potasu, 1% nitronaftaliny, 15% dwunitrotoluolu, 5% oleju rycynowego.

Szedyt normalny próba 42. Mieszanina 90% chloranu potasu, 6% parafiny, 3% wazeliny, 1% żywicy kumaronowej.

Szedyt próba 14. Mieszanina 89,5% chloranu potasu, 5% parafiny, 2,5% wazeliny, 1,5% dwunitrodwufenyloaminy, 1,5% kleju stolarskiego";

(*str. 67*)

C. w 2 grupie pod lit. f) „Dynamity i materiały wybuchowe o składzie, zbliżonym do dynamitów", w tytule I „Górnicze materiały wybuchowe", pod lit. A. „Materiały wybuchowe skalne":

1) po ustępie, rozpoczynającym się od wyrazów „Dynamit 1", dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„Dynamit 1 trudno zamarzalny. Mieszanina 47,25% nitrogliceryny, 15,75% nitroglikolu, 2% bawełny kolodyjnej, 27% saletry sodowej i 8% mączki drzewnej";

(*str. 69*)

2) po ustępie, rozpoczynającym się od wyrazów „Dynamit 2", dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„Dynamit 2 M. Mieszanina 51% nitrogliceryny, 24% bawełny strzelniczej i 25% saletry sodowej";

(*str. 69*)

3) w ustępie, rozpoczynającym się od wyrazów: „Dynamit 5", w wierszu pierwszym: „20%" zastępuje się przez „22%";

(*str. 69*)

II. w klasie I. „Materiały wybuchowe", Ia „Materiały wybuchowe i strzelnicze", w dziale B „Materiały strzelnicze", w 2, grupie, w ustępie trzecim, po wyrazach „używane dla celów strzelniczych" dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

„Prochy te mogą być przewożone jako przesyłki drobne o wadze do 200 kg.";

(*str. 71*)

III. w klasie I „Materiały wybuchowe", w „Przepisach przewozowych dla wymienionych pod Ia, A, B i C materiałów wybuchowych", w tytule II „Zwykłe przesyłki, nie podpadające pod 1)":

A. w dziale A. „Opakowanie", w rozdziale „Materiały strzelnicze", po lit. d), dodaje się:

„e) W y j ą t k i od p r z e p i s ó w pod a) i c) d l a m a t e r i a ł ó w s t r z e l n i c z y c h 2 g r u p y (p r o c h y c z a r n e — p r a s o w a n e i z i a r n i s t e — i p r o c h y o z b l i ż o n y m s k ł a d z i e, u ż y w a n e d l a c e l ó w s t r z e l n i c z y c h), k t ó r e w i l o ś c i a c h o w a d z e do 200 kg m o g ą b y ć p r z e w o ż o n e j a k o p r z e s y ł k i d r o b n e.

1) Materiały strzelnicze należy ładować do szczelnych woreczków, które uniemożliwiają rozsypywanie się zawartości. Woreczki należy pakować do szczelnych blaszanek lub do szczelnych, mocnych, dobrze się zamykających pudełek tekturowych. Blaszanki lub pudełka tekturowe należy pakować do mocnych naczyń drewnianych w ten sposób, aby przez wypełnienie ewentualnych próżnych miejsc wełną drzewną lub innym suchym, nadającym się do tego celu materiałem pakunkowym, uniemożliwić jakiekolwiek poruszanie się.

Pokrywa blaszanek powinna poddawać się wewnętrznemu ciśnieniu gazów, mogących powstać wskutek pożaru materiałów strzelniczych. Pokrywa pudełek tekturowych może składać się z podwójnej klapy o t. zw. zamknięciu językowym, które musi być przytrzymane np. przez naklejenie mocnej wstęgi izolacyjnej. Materiał strzelniczy, zawarty w jednym woreczku, może ważyć najwyżej 1 kg.

2) Gwoździe żelazne, używane do przymocowania desek naczyń drewnianych, muszą być cynkowane.

3) Na naczyniach muszą znajdować się wyraźnie i trwałe o barwie czerwonej napisy:

„Proch strzelniczy | Eksplozyw | tylko 200 kg".

Prócz tego należy naczynia zamknąć plombą lub pieczęcią (przedrukiem marki), umocowaną dwoma śrubami główkowymi na pokrywie lub też znakiem naklejonym na pokrywie i ścianach, zawierającym markę ochronną".

(*str. 77*)

B. w dziale B. „Nadawanie", w ust. (1) dodaje się drugie zdanie o brzmieniu następującym:

„Wyjątek stanowią przesyłki drobne o wadze do 200 kg prochów czarnych (prasowanych i ziarnistych) i prochów o zbliżonym składzie (materiały 2 grupy), które to przesyłki dopuszcza się do przewozu jako przesyłki pośpieszne";

(*str. 78*)

C. w dziale C. „Zaświadczenia. Listy przewozowe", w ust. (6) zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie następujące:

„(6) Przy przesyłkach materiałów strzelniczych grupy 1, razem z którymi dopuszcza się ładowanie spłonek (1 b. pkt. 2a) i b) (a które są opakowane według niniejszych przepisów przewozowych dla wymienionych pod Ia, A, B i C materiałów wybuchowych, dział A „Opakowanie", rozdział „Materiały strzelnicze" pod lit. d), jakoteż przy przesyłkach drobnych o wadze do 200 kg prochów czarnych (prasowanych i ziarnistych) i prochów o zbliżonym składzie, używanych dla celów strzelniczych z 2 grupy materiałów strzelniczych, (a które są opakowane według niniejszych przepisów przewozowych dla wymienionych pod Ia, A, B i C materiałów wybuchowych, dział A „Opakowanie", rozdział „Materiały strzelnicze" pod lit. e), należy przestrzegać co następuje";

(*str. 79*)

D. w dziale G „Wyznaczanie pociągów i ustawianie w nich wagonów z materiałami wybuchowymi", w ust. (3) po wyrazach „35 kg wagi brutto" dodaje się:

„jak również przesyłki drobne o wadze do 200 kg prochów czarnych (prasowanych i ziarnistych) i prochów o zbliżonym składzie, używanych dla celów strzelniczych, wymienionych w klasie I pod Ia „Materiały wybuchowe i strzelnicze", w dziale B „Materiały strzelnicze" w 2 grupie, ustępie trzecim i opakowanych stosownie do przepisów przewozowych, podanych w dziale A „Opakowanie", w rozdziale „Materiały strzelnicze", pod lit. e)";

(*str. 82*)

IV. w klasie I „Materiały wybuchowe", Ic „Materiały zapalające i ognie sztuczne",

A. pod pkt. 2 „Zabawki pirotechniczne, wstążki zapalne:" po lit. e) dodaje się:

„f) korki trzaskające, zawierające masę palną z mieszaniny chloranu potasu z fosforem czerwonym lub mączką prochową;

g) świeczki iskrowe („ognie zimne") z mieszaniny azotanu baru, opiłek żelaznych i pyłu aluminiowego";

(*str. 92*)

B. w „Przepisach o przewozie" w dziale A „Opakowanie":

1) w ust. (2) po lit. e) dodaje się:

„e1) korki trzaskające powinny być mocno pakowane w pudełka tekturowe, najwyżej po 50 sztuk w każdym, przy czym korki te powinny być przyklejone do dna pudełka lub umocowane do tego dna w inny sposób, a próżne miejsca między korkami wypełnione suchą mączką drzewną lub korkową. Poza tym zawartość pudełka musi być przykryta warstwą waty lub innym równie elastycznym materiałem i następnie na pudełka powinna być nałożona pokrywka o ściśle zachodzących na ścianki pudełka brzegach, sięgających do dna pudełka. Pudełka gotowe powinny być złączone za pomocą sznurka lub pasków papierowych w paczki, zawierające najwyżej 100 sztuk korków, przy czym paczki te powinny być tak mocno i pewnie związane, aby mączka drzewna wskutek rozluźnienia w żaden sposób nie mogła się z pudełek wysypać. Najwyżej 5 takich paczek pakuje się w mocny papier i następnie układa się w mocne, ściśle i dobrze domykane skrzynie drewniane.

e 2) świeczki iskrowe („ognie zimne") powinny być zapakowane do pudełek tekturowych lub torebek papierowych, a kilka takich pudełek lub torebek należy zawinąć mocnym papierem w paczki, mogące zawierać najwyżej 144 sztuki „ogni zimnych" każda, które układa się do mocnych ściśle i dobrze domykanych skrzyń drewnianych";

(*str. 94*)

2) w końcu ust. (5) dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

„Waga brutto skrzyni z przedmiotami, wymienionymi w ust. 2 lit. f), nie może przekraczać 100 kg.";

(*str. 94*)

V. w klasie I „Materiały wybuchowe" I d „Gazy zgęszczone, skroplone i rozpuszczone pod ciśnieniem", w „Przepisach o przewozie":

A. w dziale B „Badanie urzędowe naczyń", w ust. (2) lit. b) i w ust. (3) lit. a) wyraz „siarkowego" zastępuje się przez „siarkawego".
(*str.* 97).

B. w dziale F „Wyjątki od przepisów, zamieszczonych pod A-E", w ust. (1) wyraz „siarkowym" zastępuje się przez „siarkawym", a wyraz „siarkowy" przez „siarkawy";
(*str. 100*).

VI. w klasie I „Materiały wybuchowe" Ie „Materiały, wytwarzające w zetknięciu z wodą gazy zapalne lub podtrzymujące palenie" w pkt. 2 wyrazy „Węglik wapniowy, karbid" zastępuje się przez „Węglik wapnia (karbid)";
(*str. 101*)

VII. w klasie VI „Materiały budzące odrazę i wydzielające woń przykrą";

A. w pkt. 2 skreśla się wyraz „niesolone" i dodaje się odsyłacz[1]) o brzmieniu następującym:

„[1]) Za skóry świeże uważa się wszystkie skóry niesolone i solone, które ociekają w uciążliwej ilości krwawą, słoną posoką. Dobrze nasolone skóry, zawierające wilgoć tylko w ilości koniecznej przy soleniu, nie podlegają żadnym specjalnym warunkom przewozu".
(*str. 115*)

B. w „Przepisach o przewozie", w dziale B „Inne przepisy", w ust. (7), w nawiasie po wyrazach „z wyjątkiem" dodaje się: „suchej sierści świńskiej, suchej szczeciny świńskiej,".
(tsr. 117)

Nr. H. P. I. 1/366.

Poz. 633. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty 1, 2 i 6.

I.

Z dniem 5 grudnia 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w Części I-B.

Na str. 37, w § 84, w wyjaśnieniu do p. g), wprowadzonym Dz. T. Z. K. z roku 1936, Nr. 37, poz. 536, w wierszu pierwszym po słowie „właściciela" dodaje się słowo „(firmy)" oraz w wierszu drugim skreśla się kropkę i dodaje się słowa: „jak również wytłoczenie cech na beczkach żelaznych".

Na str. 88, w pozycji 529 klasyfikacji towarów po słowie „fluorokrzemienny" dodaje się słowa: „(fluoro-krzemo-wodorowy)".

Na str. 105, w pozycji 936 klasyfikacji towarów, w wierszu czwartym po słowach „(skrzydła okienne)" dodaje się słowa: „sedesy klozetowe".

Na str. 111, do pozycji 1015 c) dodaje się wyjaśnienie o treści następującej:

„Do podpozycji tej należą zeszyty bez oprawy, których pierwsza i ostatnia karta (okładka) są z tego samego gatunku papieru co i karty środkowe (poliniowane lub niepoliniowane). Karta pierwsza może przy tym zawierać nadruki firmy." 25

Na str. 170, w p. 17 a), w wierszu drugim po słowie „zwierząt" skreśla się przecinek oraz słowa „zaniedbane przez odbiorcę, kolej pobiera" zastępuje się słowami: „pobiera się".

Na str. 210, w załączniku VIII skreśla się wiersz „Komitet Targów Końskich w Gnieźnie", oraz dodaje się w porządku alfabetycznym dwa nowe wiersze następujące:

„Gnieźnieńskie Towarzystwo Jeździeckie w Gnieźnie.
Klub Jazdy Konnej Małopolski Środkowej w Jarosławiu". 25

w Zeszycie 1.

Na str. 12, w § 24, w wierszu trzecim, po słowie „wagonu" przecinek zmienia się na kropkę oraz skreśla się słowa: „nie mniej jednak niż za 15.000 kg."

Na str. 29, w taryfie specjalnej WA—15, punkt 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Do A.
Na odległościach 1—250 km klasa 13 a), b).

Za odległość kilometrów	Rubryka a	Rubryka b
	groszy za 100 kg	
251—260	267	175
261—270	268	175
271—280	269	175
281—290	271	175
291—300	272	175
301—310	273	175
311—320	274	175
321—330	275	175
331—340	276	175
341—350	277	175
351—360	278	175
361—370	280	175
371—380	281	175
381—390	282	175
391—400	283	175

oraz na odległościach dalszych klasa 15 a), b).

Do B.
Na odległościach 1—250 km klasa 10 a), b).

Za odległość kilometrów	Rubryka a	Rubryka b
	groszy za 100 kg	
251—260	345	256
261—270	348	257
271—280	351	257
281—290	356	258
291—300	359	258
301—310	363	259
311—320	366	259
321—330	370	259
331—340	374	260
341—350	377	260
351—360	381	261
361—370	385	261
371—380	388	262
381—390	391	262
391—400	395	263

oraz na odległościach dalszych klasa 12 a), b).

25

Na str. 29, w taryfie specjalnej WA—17, punkt 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Na odległościach 1—250 km klasa 15 a), b).

Za odległość kilometrów	Rubryka a	Rubryka b
	groszy za 100 kg	
251—260	210	133
261—270	212	134
271—280	213	134
281—290	215	135
291—300	216	136
301—310	217	137
311—320	219	137
321—330	220	138
331—340	221	139
341—350	223	140
351—360	224	140
361—370	226	141
371—380	227	142
381—390	228	143
391—400	230	143

oraz na odległościach dalszych klasa 16 a), b).

25

Na str. 43, w taryfie specjalnej WA—65, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" w wierszach 2—3 słowo „okręgach" zastępuje się słowem „okręgu" oraz w wierszu czwartym słowo „i" zastępuje się słowami: „oraz od stacyj DOKP".

Na str. 60, w taryfie specjalnej WB—14, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" po słowie „flaki" dodaje się słowo „wątroby" oraz w rubryce „Poz. k. t." przed liczbą 114 dodaje się „z poz.".

Na str. 86, w załączniku 4 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Siemianowice Śl.".

Na str. 92, w taryfie specjalnej WC—10, w p. 3 „Opłaty" ustęp „Do A" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Do A.

Na odległościach 1—300 km klasa 5 a), b).

Za odległość kilometrów	Rubryka a	Rubryka b
	groszy za 100 kg	
301—310	572	468
311—320	585	477
321—330	597	485
331—340	609	494
341—350	621	502
351—360	634	510
361—370	646	519
371—380	658	527
381—390	670	535
391—400	683	544
401—410	695	552
411—420	707	561
421—430	719	569
431—440	732	577
441—450	744	586

oraz na odległościach dalszych klasa 6 a), b).

25

Na str. 98, w taryfie specjalnej WC—47, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w zdaniu drugim, wierszu pierwszym po słowie „otrąb" dodaje się słowa: „żytnich i pszennych".

Na str. 176, w taryfie specjalnej WF—77, w p. 1 „Przedmiot", po słowie „sklejek" dodaje się słowa: „w stanie złożonym".

Na str. 200, w załączniku 5 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Skoczów".

Na str. 272, w taryfie specjalnej WK—20, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Międzychód, Międzychód Letnisko",

Na str. 321, w tabeli stacyjnej opłat do taryfy specjalnej WL—22, w relacji Równe—Lwów stawkę rubryki c) zmienia się z 297 na „279".

Na str. 407, w załączniku 3 do taryf specjalnych WN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Skoczów".

w Zeszycie 2.

Na str. 114, w taryfie specjalnej GF—60, w p. 3 „Opłaty" oznaczenie FG—10 zmienia się na oznaczenie „GF—10".

Na str. 117, w taryfie specjalnej GF—66, w p. 1 „Przedmiot", po słowie „sklejek" dodaje się słowa: „w stanie złożonym".

w Zeszycie 6.

Na str. 23, po taryfie wyjątkowej wb—8 dodaje się nową taryfę wyjątkową wb—10 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wb–10	Mleko zgęszczone	435	Stacji Kłodawa	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	Za przesyłki wagonowe klasa 11a), b); za przesyłki drobnicowe klasa III	25

Na str. 111, w taryfie wyjątkowej ph—7, w p. 3 „Opłaty" ustęp „Do A" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Do A. Na odległościach 1-130 km według kolumny ph-7 tabeli opłat do taryf wyjątkowych ph a na odległościach dalszych jednakowa opłata po zł 4.20 za tonę.

25

II.

Z dniem 15 grudnia 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I-B.

Na str. 167, w uzupełnieniu do p. 13 „Opłata za deklarację wartości dostawy", wprowadzonym z ważnością od 15/XII. 1936 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1936, Nr. 43, poz. 607):

a) w wierszu drugim po słowach „i wynosi od przesyłki" dodaje się słowo: „wagonowej",
b) po wierszu lit. d) dodaje się nowy wiersz siódmy o brzmieniu następującym:
„oraz od każdej przesyłki drobnicowej . . . . 1.00 zł

c) w wierszu siódmym po słowach „przy przesyłkach" oraz w wierszu ósmym po słowach „oraz przy" dodaje się słowo: „wagonowych".

Nr. H. T. III. 169/34.

Poz. 634. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych.

Z dniem 5 grudnia 1936 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 22, przy nazwie stacji Barłogi, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Dr".

Na str. 37, przy nazwie stacji Chorośnica, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Dr".

Na str. 52, u dołu strony:
a) w odnośniku 1 a), dotyczącym stacji Gdynia Port Centralny nośność suwnicy Chłodni Portowej zmienia się z 2,5 na 1,5 ton,
b) w odnośniku 1 b), w wierszach 1 i 2 słowa: „bez chwytaka 5,2 t., przyrząd do podnoszenia," zastępuje się słowami: „bez chwytaka (przyrząd do podnoszenia) 5,2 t.",
c) w odnośniku 1 c), w wierszu drugim liczbę 8 zastępuje się liczbą „10" oraz w wierszu trzecim słowa „i 2 dźwigi półbramowe po 3 t." zastępuje się słowami: „i 4 dźwigi półbramowe po 3 t.",
d) w odnośniku 1 d), w wierszu drugim lizcbę 4 zastępuje się liczbą „6".

Na str. 112, przy nazwie stacji Nagrabie w rubryce 6 oznaczenia „O, B, W2)" zastępuje się oznaczeniem: „=".

Na str. 172, przy nazwie p. o. Węgrzce Wielkie w rubryce 2 nazwę stacji Podłęże zastępuje się nazwą stacji „Bieżanów".

Na str. 180, przy nazwie stacji Wysoka, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „M".

Nr. H. T. III. 155/92.

Poz. 635. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, część I.

Z dniem 15 grudnia 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 28, w § 62 „Opakowanie używane";
a) w wierszu pierwszym od góry skreśla się słowa „drewniane, żelazne lub",
b) po zdaniu ostatnim dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„Postanowienia tego paragrafu mają zastosowanie także do przesyłek beczek drewnianych i żelaznych używanych, ale tylko wówczas, gdy są zaopatrzone w trwałe cechy właściciela (firmy), który(a) musi być nadawcą lub odbiorcą przesyłki.

oraz u dołu strony dodaje się odnośnik treści następującej:

„Jako trwałe cechy właściciela (firmy) należy uważać wypalenie znaków, namalowanie farbą olejną lub tabliczkę z cechami właściciela (firmy), przymocowaną na stałe do przedmiotu, jak również wytłoczenie cech na beczkach żelaznych.".

Nr. H. T. III. 161/75.

Poz. 636. Taryfa na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnymi kolejami żelaznymi.

A. Normalnotorowymi: 1) Gostyńską, 2) Kościańską, 3) Krotoszyńsko-Pleszewską, 4) Średzką.

B. Wąskotorowymi: 1) Bydgoską, 2) Gnieźnieńską, 3) Jarocińską 4) Krotoszyńsko-Pleszewską, 5) Kruszwicko-Piotrkowską (tylko przewóz towarów), 6) Opalenicką, 7) Kościańską w Śmiglu, 8) Średzką, 9) Wrzesińską, 10) Wyrzyską, 11) Żnińską, obow. od dnia 1 czerwca 1931 (Dz. T. i Z. Kol. z roku 1931 Nr. 18 poz. 200).

Z dniem 5 grudnia 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na stronie 109. Średzka Kolej Powiatowa.

A. Wykaz stacyj.

Przed nazwą stacji Poznań Brama Warszawska zamieszcza się nazwę stacji Poznań Wschodni P. K. P. wraz z następującymi oznaczeniami:

W rubryce 1 — Poznań Wschodni P. K. P.
„ 2 — Pp, Bk, W, Dr
„ 5 — Kobylepole
„ 6 — Poznań
„ 7 — Poznań
„ 8 — Poznań

Po nazwie stacji Żegrze zamieszcza się nową nazwę stacji Poznań-Starołęka P. K. P. wraz z następującymi oznaczeniami:

W rubryce 1 — Poznań Starołęka P. K. P.
„ 2 — W
„ 5 — Kobylepole
„ 6 — Poznań
„ 7 — Poznań
„ 8 — Poznań

Nazwy stacyj Zegrze, Zdzychowice i Kłony, zmienia się na Żegrze, Zdziechowice i Klony.

Na stronie 110 i 111 B. Wykaz odległości Taryfowych nazwy stacyj Zegrze, Kłony i Zdzychowice, zmienia się na Żegrze, Zdziechowice i Klony.

Na stronie 115. Żnińska Kolej Powiatowa.

A. Wykaz stacyj.

Po nazwie stacji Biskupin Wieś zamieszcza się nazwę przystanku osobowego „Biskupin Wykopaliska" wraz z następującymi oznaczeniami:

W rubryce 1 — Biskupin Wykopaliska
„ 2 — Op., Bk 1)
„ 5 — Żnin i Ośno
„ 6 — Poznań
„ 7 — Żnin
„ 8 — Gąsawa

a u dołu strony uwagę. 1) Ruch osobowy tylko w czasie prac wykopaliskowych.

Poza tym prostuje się na tej stronie po rubryce 6, oznaczenie następującej rubryki z „9" na „7".

Na stronie 116. B. Wykaz odległości Taryfowych.

W rubrykach poziomych i pionowych zamieszcza się przed nazwą stacji Biskupin Wieś, nazwę przystanku osobowego „Biskupin Wykopaliska 1)", a u dołu strony uwagę:

„1) Opłaty za przewóz osób oblicza się za odległość do stacji Biskupin Wieś."

Nr H. T. III. 160/21.

Poz. 637. Polsko-belgijski związek kolejowy. Polsko-belgijska taryfa na przewóz towarów koleją żelazną, część II: Taryfa nr 119 (mięso).

Z ważnością od dnia 10 grudnia 1936 r. w rozdziale „4. Opłaty" wprowadza się uzupełnienia następujące:

1) przed słowami „Przewoźne oblicza się..." dodaje się liczbę „1",

2) po słowach „obliczonych za te odcinki" dodaje się nowy ustęp następujący:

„2. W razie użycia wagonów-lodowni Polskich Kolei Państwowych pobiera się, oprócz przewoźnego, na rzecz tych kolei następującą opłatę ryczałtową:

a) przy przesyłkach przeznaczonych do Belgii lub Holandii 139 fr. belg.

b) przy przesyłkach przeznaczonych do Francji 222 fr. belg.".

Nr. H. Tz. VI. 245/47.

Poz. 638. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II:

Taryfa nr 5a (drzewo), zeszyt 1.

Taryfa nr 5a (drzewo), zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 10 grudnia 1936 r. wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

I.

W zeszytach 1 i 2 na str. 7 i 9 działy A, C, i H otrzymują następujące nowe brzmienie:

Dział A. Drzewo opałowe.

1. w szczapach łupanych o długości do 1,5 m włącznie;

2. w wałkach, też darte lub łupane, o grubości do 16 cm i o bługości do 1,5 m włącznie, jednakże z następujących gatunków drzewo o długości do 2 m włącznie: brzoza, buk czerwony, grab, klon, olcha, osika, jodła, sosna, świerk.

3. odpadki tartaczne długości do 0,5 m, trociny i wióry.

Oznaczenie w liście przewozowym tylko „drzewo opałowe" **nie** wystarcza do stosowania opłat przewozowych niniejszego działu. W liście przewozowym należy podać również gatunek drzewa, długość oraz, jeżeli powyżej podano, też grubość.

Dział C. Słupy telegraficzne, telefoniczne i do przewodów elektrycznych, wszystko okorowane o średnicy do 27 cm włącznie w cieńszym końcu i długości powyżej 4,2 m, także nasycone przetworami chemicznemi.

Dział H. Drzewo celulozowe (papierówka).

1. Okorowane drzewo w polanach, okrąglakach i szczapach łupanych, osikowe, świerkowe, sosnowe (także z sosny syberyjskiej lub limby) i jodłowe długości 1 m do 2,4 m i o średnicy do 24 cm w końcu cieńszym, mierzonym bez kory,

2. Zrzyny i trzaski jodłowe z wyróbki leśnej długości 0,5 do 1 m włącznie, wiązane w pęczki.

Wszystko wysyłane bezpośrednio do fabryk celulozy lub miażdżarni drzewa celem wytworzenia celulozy lub miazgi drzewnej.

II.

W zeszytach 1 i 2 na str. 11 w dziale O1 skreśla się słowa „długości do 2,7 m".

III.

W zeszycie 1 na str. 44 — 171 (Tabele odcinkowe) oraz w zeszycie 2 na str. 44—107 (Tabele odcinkowe):

a) oznaczenie działu „C1" zmienia się na „C",

b) oznaczenie działu „C2" skreśla się.

IV.

W zeszycie 1 na str. 68/69 (tabela odcinkowa B) włącza się stację Grębów z następującymi danymi:

	Dział	punktów														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Grębów	A	63	57	55	.	.	62	68	61	60	61	60	57	56	56	54
	E, F, G	119	110	85	.	.	96	101	95	93	94	93	89	86	86	83

stycznych															Dział	
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t		
53	53	45	45	44	.	42	42	42	.	43	.	46	47	44	A	Grębów
83	82	72	72	71	71	70	70	70	.	71	.	75	76	71	E, F, G	

W zeszycie 2:

a) na str. 56 (Tabela odcinkowa B) włącza się stację Grębów z następującymi danymi:

	Dział	punktów stycznych																		
		1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	19	20	23	26	30	32
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Grębów . .	A	.	.	.	.	.	.	61	60	57	56	.	.	.	45	.	42	.	.	44
	E, F, G	.	.	.	.	.	.	94	93	89	86	.	.	.	72	.	70	.	.	71

b) na str. 40 przy stacji Stein b. Nürnberg w rubryce „Dział" w pierwszym wierszu dodaje się oznaczenie „A".

Nr. H. Tz. IV. 207/15.

Poz. 639. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę, 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię z drugiej strony. Taryfa towarowa część III.

Z dniem 10 grudnia 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany:

Na str. 9 w Rozdziale Ia) „Spis stacyj i wykaz odległości kolei polskich" wykreśla się stację: Lappin (T./952).

Nr H. Tz. VI-322

Poz. 640. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami portowymi kolei łotewskich Riga Krasts, Riga Precu, Tornakalus i Mangali z drugiej strony, część IV.

Z ważnością od dnia 10 grudnia 1936 roku wprowadza się w wymienionej taryfie następujące uzupełnienia:

Na str. 41 w Taryfie artykułowej Nr 103 włącza się następujące stawki dla przesyłek 5 t.:

	5 t.
Grodno	0,741
Skidel	0,782
Wilno.	0,472

Na str. 42 po Taryfie artykułowej Nr 104 włącza się nową Taryfę artykułową, Nr 105, na kopry i nasiona palmowe.

Na str. 43 w spisie towarów włącza się w alfabetycznym porządku następujące towary:

Kopra	105	42
Nasiona palmowe	105	42

Taryfa Nr 105 jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4 i w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie.

Nr H. Tz. VI. 322/95.

Poz. 641. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt, zeszyt 2.

1) Z ważnością od dnia 10 grudnia 1936 r. w Wykazie odległości II „taryfy B" b) — str. 164 — włącza się w porządku alfabetycznym relację „Brunneck—Beuthen (Oberschles.) Stadtwald" z następującymi danymi:

do / Od	Przez	D.	P.	raz.
Brunnek	ih	4	20	24

2) Sprostowanie omyłek:

Na str. 71 w relacji Klausberg — Pawonków skreśla się dane dotychczasowe i zastępuje się następującymi:

Przez	D.	P.	raz.
h	13	53	66

H. Tz. IV. 218/6.

Poz. 642. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 8.

Z ważnością od dnia 10 grudnia 1936 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmianę następującą:

Strona 39. Taryfa artykułowa Nr 126.

W tabeli B zamieszcza się następujące nowe stacje:

			25	26	27
Szopienice	A3	15t	49	53	59
Szopienice Rozdzień	A3	15t	50	53	59

Nr H. Tz. III. 74/24.

Poz. 643. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 14.

Z ważnością od dnia 10 grudnia 1936 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmianę następującą:

Strona 108. Aneks.

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

Poz.	Rodzaj towaru	od (stacji)	do (stacji)	za	A (gr)	B (gr)	Uwaga
4	Ruda żelazna: A. o zawartości żelaza do 55% B. o zawartości żelaza powyżej 55%.	Markušovce	Nowy Bytom Towar.	lož/ład.	88	97	

Nr. H. Tz III. 80/15.

Poz. 644. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Przepisy kierunkowe.

Z ważnością od dnia 10 grudnia 1936 r. wprowadza się w powyższych Przepisach kierunkowych zmianę następującą:

Strona 13 dodatku II.

W spisie stacyj czeskosłowackich zamieszcza się:

Plesná — Velký Luh	P	258

Nr HT. III. 66/11.

Poz. 645. Polsko-szwedzka kolejowo-morska komunikacja towarowa przez porty Gdynia — Gdańsk (Danzig).

Z dniem 15 grudnia 1936 r. wchodzi w życie dla powyższej komunikacji Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami położonymi, na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej oraz W. M. Gdańska z jednej strony a morskimi portami szwedzkimi Stockholm i Norrköping przez porty Gdynia — Gdańsk (Danzig), z drugiej strony, część I i II.

Taryfa ta jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie ul. Chałubińskiego 4, w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, w Biurze Portowym P. K. P. w Gdyni, w Biurze Gdańskim P. K. P. w Gdańsku am Olivaertor 2/1; w biurach „Żegluga Polska" S. A. w Gdyni ul. Waszyngtona 15 oraz w „Bergenske Baltic Transports Ltd" Sp. z o. o. w Gdyni i Broströms Linienagentur A/B, Stockholm i H. Uner. Norrköping.

Nr. H. Tz. VI. 365/14.

Poz. 646. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji Prusy Wschodnie — reszta Niemiec przez linie P. K. P., położone na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następującą zmianę:

Na stronie 49, w § 11, w rozdziale D XXXIII, punkt I 1) otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„Ausbildungskurse für die Lehrerschaft, die von den Landesministerien oder den Oberpräsidenten oder den Regierungspräsidenten oder den Direktoren der Institute für Leibesübungen an den deutschen Universitäten oder den Landesturnanstalten oder der Staatlichen Hauptstelle für den naturwissenschaftlichen Unterricht, Berlin, oder dem Zentralinstitut für Erziehung und Unterricht, Berlin, eingerichtet sind."

Nr H. O. III. 67/79

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie polsko-rumuńsko-bułgarskiej komunikacji towarowej..

Wobec przerwania na okres zimowy żeglugi na Dunaju zawiesza się na czas od 1 grudnia 1936 r. do odwołania przyjmowanie do przewozu przesyłek drogą przez Giurgiu Port —Rousse pristanichte.

Wszystkie przesyłki będą kierowane w tym okresie drogą przez Boteni — Oborichte oraz przewoźne będzie za tą drogę obliczane.

Nr H. Tz. V. 289/59.

---

2) W sprawie odwołania skróconego terminu wyładowania przesyłek wagonowych na stacji Warszawa Główna Towarowa.

Wobec zmniejszenia się ilości zalegających wagonów ładownych podlegających wyładowaniu na placach ogólnych stacji Warszawa Gł. Towarowa, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie odwołuje z dniem 21 listopada 1936 r. skrócony termin wyładowania na tej stacji przesyłek wagonowych do 9 godzin służbowych z wagonów do 15 ton i do 12 godzin służbowych z wagonów ponad 15 ton, ogłoszony w Nr 39 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych za 1936 r. obw. 4).

Nr. R. T. VI. 180/33.

---

3) W sprawie wznowienia ładowania bydła rogatego na stacjach Nieszawa i Aleksandrów.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie wznowiła z dniem 23 listopada 1936 r. ładowanie bydła rogatego na stacjach Nieszawa i Aleksandrów, przerwane w dniu 8 marca 1934 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 19 z 1934 r. obwieszczenie 4).

Nr. R. T. XI. 280/6.

---

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 14 listopada 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	**1. Waluty obce** (kursy przeliczenia):		**2. Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych . 11,22	dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,35 zł	„ „ „ . 19.10	dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	25.00 zł	„ „ „ . 565,00	franków belgijskich .	
	„ „ franków belgijskich	18.00 zł	„ „ „ . 82,00	franków szwajcarskich	2
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	123.00 zł	„ „ „ . 100,00	guldenów gdańskich .	3
11	„ „ franków złotych	172 00 zł	„ „ „ . 545.00	koron czeskich . .	4
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „ . 2650,00	lei rumuńskich . . .	5
4	„ „ koron czeskich	19,00 zł	„ „ „ . 360,00	lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron duńskich	117,00 zł	„ „ „ . 47,75	marek niemieckich .	7
12	„ „ koron norweskich	131,50 zł	„ „ „ . 102,00	szylingów austriackich	9
12	„ „ koron szwedzkich	135,00 zł	„ „ „ . 58,20	franków złotych [2]) .	
5	„ „ lei rumuńskich	3,95 zł	„ „ „ . 840,00	dynarów jugosłowiańskich.	
6	„ „ lirów włoskich	28,50 zł			
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł			
8	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł			
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł			
8	„ „ pengö złotych [1])	157,00 zł			
	„ „ florenów holenderskich . .	290,00 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr F. D. IV. 126/22.

SPROSTOWANIA.

1) Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 14 (Sp. T. Nr 185).

W rozporządzeniu powyższego zeszytu, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr 43, poz. 624 wprowadza się sprostowanie następujące:

W spisie towarów pozycji Nr 1 aneksu zamieszcza się:

literę A. przed słowami: „Przedmioty służące . . . . poz. D1, 3, 4, 5",
„ B. „ „ „Przedmioty służące . . . . poz. D2",
„ C. „ „ „Konstrukcje mostów . . . . ",
„ D. „ „ „Rury poz. G3",
„ E. „ „ „Rury poz. H3a",
„ F. „ „ „Drut żelazny i stalowy poz. H6".

Nr H. Tz. III. 80/14.

2) Czechosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 2.

W rozporządzeniu w sprawie wprowadzenia dodatków kursowych do powyższej taryfy, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1936 Nr 40, poz. 562 dodatki kursowe do poz. A taryfy artykułowej Nr 66 prostuje się w sposób następujący:

przy „Pe" dla 5 t z 207 na 270.
przy „Tš" dla 10,15 t z 260 na 360.

Nr. H. Tz. III. 136/104.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 86907